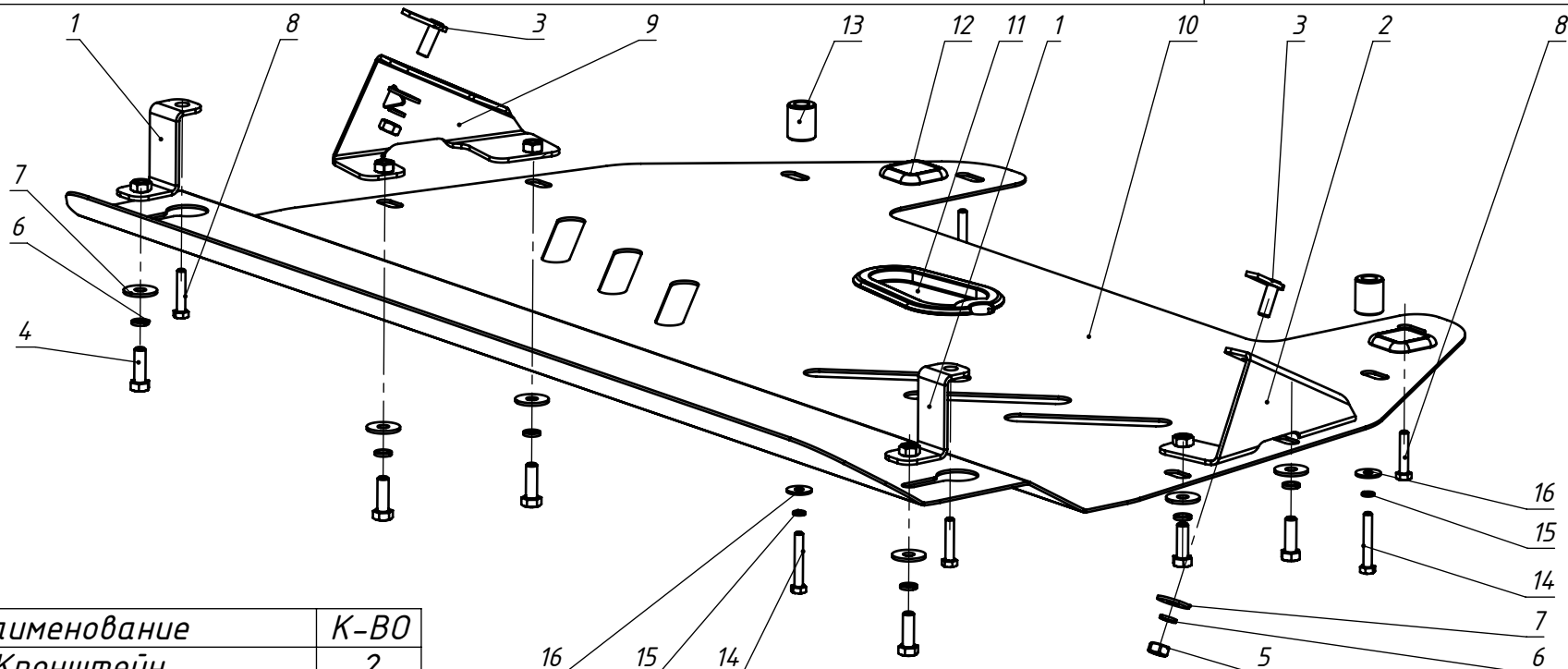


Арт	Защита картера Citroen C5	Двигатель: 1,6 1,8 2,0 3,0-бензин 1,6 2,0 2,2 2,7-дизель. Коробка: МКПП/АКПП
APL10.55.020	Год выпуска: 2007 - по н.в.	



ПОЗ	Наименование	К-ВО
1	Кронштейн	2
2	Кронштейн левый	1
3	Закладная шпилька	2
4	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	6
5	Гайка М8 ГОСТ 5915-70	2
6	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	8
7	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	8
8	Штатный болт	4
9	Кронштейн	1
10	Защита картера	1
11	Заглушка	1
12	Демпфер	2
13	Втулка 20х25	2
14	Болт М6х40 ГОСТ 7798-70	2
15	Шайба 6 Н ГОСТ 6402-70	2
16	Шайба 6 ГОСТ 6958-78	2

Защита картера (поз.4) крепится в шести точках. Для этого необходимо:
Для всех модификаций двигателей:

1. Выкрутить 6 штатных болтов, крепящих пыльник. В средней части пыльника удалить штатные закладные из трубы.
 2. Установить заглушку (поз.11) в защиту картера (поз.4).
 3. Установить закладные шпильки (поз.5) на место штатных закладных.
 4. Прикрутить кронштейны (поз.1) штатными болтами к подрамнику.
 5. Прикрутить кронштейны (поз.2,3) гайками (поз.7) с шайбами (поз.8,9).
 6. Прикрутить защиту картера к кронштейнам болтами (поз.6) с шайбами (поз.8,9).
- При установке защиты на автомобиль с двигателем 1.6 бензин необходимо:
7. Установить демпферы (поз.12) в защиту картера (поз.4).
 8. Прикрутить защиту картера к подрамнику автомобиля болтами (поз.14) с шайбами (поз.15,16) через проставочные втулки (поз.13).
- При установке защиты на автомобили с двигателями других модификаций необходимо:
9. Прикрутить заднюю часть защиты картера (поз.4) штатными болтами (поз.10), кроме модели с двигателем 1.6 бензин.
 10. Затянуть весь крепеж.